

Construir trilhas para praticas de exercícos como ciclismo e corrida em áreas com trilhos de trem abandonados e obsoletos

Existem dezenas de kms de trilhos de trem obsoletos em muitas cidades no interior do RS. Em São Pedro do Sul por exemplo, esses trilhos ficam completamente abandonados, não sendo utilizados para transporte de carga. Segue imagens dos trilhos e mapa de onde . Além disso São Pedro do Sul, como muitas cidades pequenas do interior, não possui parques ou locais públicos ara lazer e pratica de exercícos. Não existem lugares para correr, andar de bicicleta, passear com animais, etc.



Figure 1: Fonte: google streetview

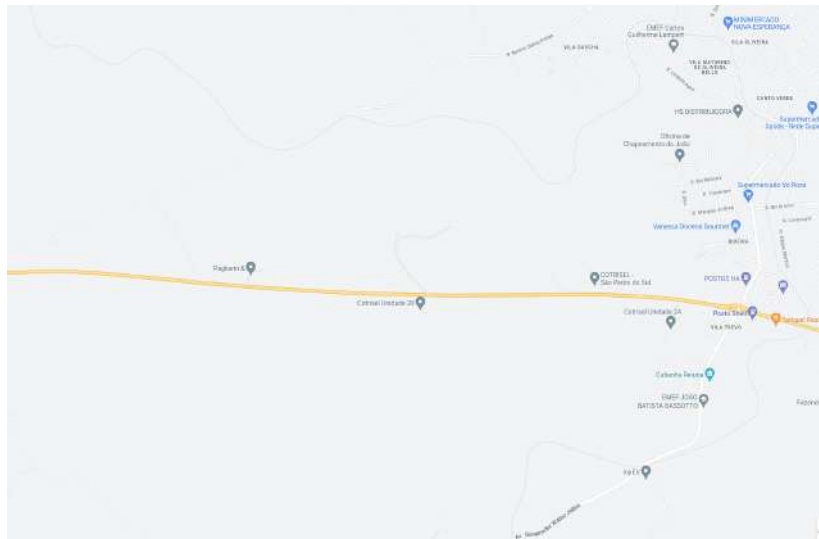


Figure 2: Fonte: google maps - Mapa mostrando linha férrea abandonada que corta a cidade

A proposta de remoção dos trilhos e criação de algumas áreas de estacionamento próximo do local permite promover oportunidades de recreação, transporte alternativo, turismo, desenvolvimento econômico, preservação histórica, estilos de vida saudáveis e conservação ambiental.

Essa proposta é de baixo custo, necessitando apenas a obra de remoção dos trilhos, pequenas intervenções de manutenção e criação de espaço de acesso a trilha, e adição de pó de brita, ou semelhante para maior conforto dos usuários em dias de chuva. A longo prazo a manutenção pode ser realizada de forma voluntaria pela comunidade ou através de PPP com empresas da região.

Em anexo uma série de imagens de como é uma iniciativa semelhante nos EUA chamada de [Mon River Trails Conservancy](https://www.monrivertrails.org/) localizada nos estados do West Virginia, e parte de uma iniciativa maior (<https://youtu.be/UmFtKY4hkww>) que seriam mais de 150 milhas de trilha, conectando 4 estados (NY, OH, PE, WV).



Figure 3: Trilha



Figure 4: Mapa local da trilha



Figure 5: Acesso a trilha, com estacionamento de cascalho e banheiro público



Figure 6: Trilha

Vantagens dessa proposta:

- Alternativa de recreação e prática de esportes para cidade pequena que carecem de parques ou praças
- Oferecer uma alternativa mais segura para ciclistas do que pedalar no acostamento de rodovias, que muitas vezes são mantidos de forma precária ou inexistentes. Possibilidade de trilhas longas para prática da atividade
- Uma solução de baixo custo para uma área hoje muitas vezes abandonada, sem manutenção, e que geram um problema grave de segurança para a população local
- Infraestrutura existente que não está sendo utilizada. Trilhos não estão no padrão de ferrovias modernas, e portanto não são utilizados para transporte de carga
- Visão a longo prazo permite uma integração entre cidades e praticantes de esportes, possibilitando a conexão de diversas cidades através dessas trilhas.

Se interesse é uma proposta que poderia iniciar com um projeto piloto de remoção de trilhos de alguns poucos quilômetros com um acesso com carro, e posteriormente se estender para conectar diversos municípios.